

**АДМИНИСТРАЦИЯ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**от 2 мая 2007 г. N 301**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ  
ДЛЯ ПЛАВАНИЯ НА МАЛОМЕРНЫХ СУДАХ  
НА ТЕРРИТОРИИ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений администрации Брянской области  
от 16.04.2010 N 370, от 15.03.2011 N 186,  
от 28.12.2011 N 1206,  
[Постановления](#) Правительства Брянской области  
от 13.05.2013 N 106-п)

В соответствии с Федеральным [законом](#) от 29 декабря 2004 года N 199-ФЗ "О внесении изменений в законодательные акты Российской Федерации в связи с расширением полномочий органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, а также с расширением перечня вопросов местного значения муниципальных образований", Водным [кодексом](#) Российской Федерации (ст. 25, п. 7), [Указом](#) Президента Российской Федерации от 28 августа 2003 г. N 991 "О совершенствовании единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций", [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 года N 835 "Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" постановляю:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории Брянской области.

2. Рекомендовать:

а) органам местного самоуправления городов и районов области:

обеспечить реализацию мер, направленных на выполнение данного Постановления;

привлекать внимание общественности к вопросам соблюдения [Правил](#) пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории Брянской области с использованием для этой цели средств массовой информации;

б) руководителям предприятий и организаций области привести водные объекты, закрепленные за ними, в состояние, соответствующее [Правилам](#) пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории Брянской области.

3. Настоящее Постановление вступает в силу по истечении 10 дней с момента его официального опубликования.

4. [Постановление](#) администрации области от 16 марта 2006 г. N 168 "Об утверждении Правил пользования водными объектами на территории Брянской области для плавания на маломерных судах" признать утратившим силу.

5. Контроль за исполнением Постановления возложить на исполняющего обязанности заместителя Губернатора области - начальника управления региональной безопасности администрации области Пыко Г.В.

Губернатор  
Н.В.ДЕНИН

Утверждены  
Постановлением  
администрации

**ПРАВИЛА**  
**пользования водными объектами для плавания**  
**на маломерных судах на территории Брянской области**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений администрации Брянской области  
от 16.04.2010 N 370, от 15.03.2011 N 186,  
от 28.12.2011 N 1206,  
**Постановления** Правительства Брянской области  
от 13.05.2013 N 106-п)

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Брянской области (далее - Правила) разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации (Федеральный закон от 3 июня 2006 г. N 74-ФЗ), Положением о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. N 835, Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - МЧС России) от 29.06.2005 N 502 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 августа 2005 г., регистрационный номер 6940). Правила устанавливают порядок пользования водными объектами для плавания и базирования маломерных судов и являются обязательными для физических и юридических лиц.

1.2. Под маломерным судном в настоящих Правилах понимается судно, длина которого не должна превышать двадцати метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать. (п. 1.2 в ред. **Постановления** Правительства Брянской области от 13.05.2013 N 106-п)

1.3. Поверхностные водные объекты, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, являются водными объектами общего пользования и используются для плавания на маломерных судах без заключения договора водопользования или принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование.

1.4. Использование маломерных судов на водных объектах общего пользования может быть ограничено, приостановлено или запрещено в случаях, предусмотренных законодательством, о чем население должно оповещаться органами местного самоуправления через средства массовой информации и посредством специальных информационных знаков, устанавливаемых вдоль берегов водных объектов, или иными способами доведения информации.

1.5. Руководители предприятий, учреждений и организаций, имеющих маломерные суда и (или) базы (сооружения) для их стоянок, назначают должностных лиц, ответственных за эксплуатацию этих судов и баз (сооружений).

1.6. Проведение на водных объектах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов осуществляется с учетом правил использования водных объектов общего водопользования для личных и бытовых нужд, устанавливаемых органами местного самоуправления, в местах, согласованных с органами, осуществляющими государственный контроль и надзор за использованием и охраной водных объектов, Государственной инспекцией по маломерным судам в составе главного управления МЧС России по Брянской области (далее - ГИМС МЧС России по Брянской области), соответствующим органом, осуществляющим государственный санитарно-эпидемиологический надзор, и другими надзорными органами, осуществляющими полномочия в отношении маломерных судов.

1.7. При пользовании водными объектами для плавания на маломерных судах судоводители маломерных судов обязаны выполнять требования настоящих Правил, **Правил** пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, **Правил** плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП) и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей и охрану окружающей природной среды на водных объектах.

1.8. Исключен. - **Постановление** Правительства Брянской области от 13.05.2013 N 106-п.

1.9. Безопасная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов и баз (сооружений) для стоянок маломерных судов устанавливается главным государственным инспектором по маломерным судам Брянской области в соответствии с **Правилами** плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2002 N 129 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 30 декабря 2002 г.,

регистрационный номер 4088).

1.10. Судоводители маломерных судов должны оказывать помощь людям, терпящим бедствие на водных объектах, сообщать в подразделение ГИМС МЧС России по Брянской области или в орган, осуществляющий государственный контроль и надзор за использованием и охраной водных объектов, обстоятельства аварийных происшествий с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах, о случаях загрязнения окружающей среды, выброса неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других чрезвычайных происшествиях на воде.

1.11. Контроль за исполнением требований настоящих Правил судоводителями и владельцами маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на водных объектах в территориальных границах Брянской области осуществляют ГИМС МЧС России по Брянской области и другие надзорные органы в пределах своих полномочий.

1.12. Лица, нарушившие требования настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с законодательством.

1.13. При пользовании водными объектами, расположенными в пределах пограничной зоны (полосы), для плавания на маломерных судах необходимо руководствоваться требованиями, установленными [Правилами](#) пограничного режима, утвержденными Приказом Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 15 октября 2012 года N 515 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 7 декабря 2012 года, регистрационный номер 26042).

(п. 1.13 в ред. [Постановления](#) Правительства Брянской области от 13.05.2013 N 106-п)

## 2. Обеспечение безопасности плавания на маломерных судах

2.1. Плавание маломерных судов, подлежащих государственной регистрации в судовой книге, разрешается после их государственной регистрации в установленном порядке, нанесения бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования (осмотра) с соблюдением установленных условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

2.2. Государственный и технический надзор, регистрацию, учет и классификацию не поднадзорных ГИМС МЧС России маломерных судов, но подлежащих также государственной регистрации в судовой книге, осуществляют органы, уполномоченные на то Правительством Российской Федерации.

2.3. Выход в плавание и управление маломерными моторными и парусными судами, гидроциклами разрешается только в период навигации при наличии у судоводителей действительных удостоверений (дипломов, свидетельств) на право управления этими судами, выданных соответствующими надзорными органами.

2.4. Запрещается:

2.4.1. Управлять маломерными судами лицам, находящимся в состоянии опьянения.

2.4.2. Находиться во время плавания на маломерных судах и иных плавучих объектах без спасательных жилетов.

2.4.3. Находиться на борту маломерного судна детям в возрасте до 14 лет без сопровождения взрослых.

2.4.4. Наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки.

2.4.5. Заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах.

2.4.6. Заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водных объектах.

2.4.7. Приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) и скоростных маломерных судах на расстояние ближе 50 метров к ограждению границ заплыва на пляжах и других организованных мест купания.

2.4.8. Швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных знаков, причалов, пирсов, дебаркадеров и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от других судов и создавать своими действиями помехи судоходству.

2.4.9. Сбрасывать за борт отходы, мусор, иные предметы и сливать нефтепродукты.

2.4.10. Заниматься браконьерством или другими противоправными действиями.

2.4.11. Осуществлять заправку судна топливом и перекачивать его с судна на судно без соблюдения соответствующих мер безопасности (при работающем двигателе, пользовании открытым огнем, курении и др.).

2.4.12. Осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов.

2.4.13. Двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка; выходить на судовой ход при ограниченной (менее 1 км) видимости.

(п. 2.4 в ред. [Постановления](#) администрации Брянской области от 16.04.2010 N 370)

2.5. Исключен. - [Постановление](#) администрации администрации Брянской области от 16.04.2010 N 370.

### 3. Требования по обеспечению безопасности на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов и порядок пользования базами

3.1. Под базой (сооружением) для стоянок маломерных судов (далее - база) в настоящих Правилах понимается находящийся в пользовании юридических и физических лиц комплекс береговых и гидротехнических сооружений, а также других специальных объектов, расположенных на берегу и акватории поверхностного водного объекта или его части (далее - территория базы) и предназначенных для стоянки, обслуживания и хранения маломерных судов и других плавсредств (объектов).

3.2. База должна иметь договор о водопользовании и (или) решение о предоставлении водного объекта либо его участка в пользование, и документ о предоставлении в пользование земельного участка на берегу этого же водного объекта (участка водного объекта), выданные в установленном порядке, а также проектную документацию на строительство, размещение, реконструкцию, ввод в эксплуатацию имеющихся зданий, строений, причалов (пирсов), судоподъемных, судоремонтных и иных сооружений, утвержденную в соответствии с водным законодательством и законодательством о градостроительной деятельности.

3.3. Территория базы должна обеспечивать строительство на ней предусмотренных проектом причальных сооружений, служебных помещений и других сооружений, а дороги и подъездные пути - подъезд пожарных автомобилей к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу.

На базах вместимостью более 100 единиц маломерных судов должны быть предусмотрены станции заправки моторным топливом этих судов либо организованы передвижные пункты заправки топливом с соблюдением требований по охране окружающей среды.

На территории базы должны быть оборудованы площадки с контейнерами для бытовых отходов и емкостями для сбора отработанных горючих и смазочных материалов.

3.4. Территория базы должна быть ограждена в соответствии с проектной документацией.

Предусмотренные проектом сооружения, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения, должны находиться в исправном состоянии.

3.5. На территории базы оборудуются стенды с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах (выписки из законодательных и нормативных правовых актов; расписания действий при пожаре на базе и спасании судов и людей, терпящих бедствие на акватории базы; схемы безопасного движения и маневрирования судов на акватории базы; телефоны подразделений ГИМС МЧС России по Брянской области, пожарных, спасателей, скорой медицинской помощи и милиции; приемы оказания помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде, и др.).

3.6. Техническое оснащение и оборудование баз должно обеспечивать:

безопасность круглосуточной стоянки маломерных судов и их сохранность;

экологическую безопасность на территории базы (соблюдение природоохранных требований при осуществлении действий по заправке моторных судов топливом и выполнении судовладельцами профилактических, ремонтных, судоподъемных и иных работ, связанных с эксплуатацией объектов базы и маломерных судов);

пожарную безопасность на территории базы;

безопасность посадки и высадки людей, а также их передвижения по причальным сооружениям;

информирование судоводителей о гидрометеорологической и навигационной обстановке на водных объектах;

радиосвязь с приписанными к базе маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции, а также прием от них сигналов бедствия;

охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения в пределах своей акватории;

осуществление выпускного режима за маломерными судами при их выходе в плавание, транспортировке (вывозе) за пределы базы и их прибытии;

постоянную связь со спасательными подразделениями, органами внутренних дел, медицинскими учреждениями, подразделениями ГИМС МЧС России по Брянской области.

3.7. На выступающих в сторону судового хода (фарватера) причалах, пирсах или иных сооружениях должны выставляться белые огни, видимые по горизонту на 360°, или освещаться прожектором от захода до восхода солнца.

3.8. Затопленные в половодье (паводок) защитные устройства баз, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания судов, должны ограждаться соответствующими знаками судоходной (навигационной) обстановки.

3.9. Акватория базы и подходы к пирсам (причалам) по ширине подходов и глубинам должны обеспечивать безопасность маневрирования приписанных к данной базе судов с максимальными размерами и осадкой.

3.10. Причалы и пирсы, используемые для швартовки и стоянки судов, должны иметь:

прочные закрепленные швартовные устройства (кнехты, битенги, утки, рымы и др.) для надежного крепления судов при максимально неблагоприятных гидрометеорологических условиях для данного района;

привальные брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов судов при их швартовке и стоянке;

надежное леерное ограждение;

спасательный леер (по наружному периметру), закрепленный с внешней стороны понтона, должен обеспечивать возможность удерживать на поверхности воды упавшего человека;

комплект из огнетушителя, кошмы и спасательного круга (конца Александра) - не менее одного комплекта на причал или пирс;

трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой, обеспечивающие по ширине одновременный проход не менее двух человек и имеющие сплошной настил и леерное ограждение.

3.11. Сплошной настил на причалах, пирсах, трапах, сходнях и мостках должен быть рассчитан на максимальную нагрузку в условиях повседневной эксплуатации и ежегодно до начала навигации испытываться комиссией, создаваемой водопользователем (владельцем базы). Акт с результатами испытаний, подписанный членами комиссии и утвержденный ее председателем, представляется при техническом освидетельствовании базы.

3.12. Минимальная длина причального фронта по периметру причалов и пирсов должна обеспечивать швартовку и безопасную стоянку всех приписанных к данной базе судов в случае их постоянного нахождения на плаву в период навигации.

3.13. Плавающие причалы (понтонные, швартовочные бочки) должны быть надежно закреплены к берегу или стоять на своих штатных местах с использованием мертвых якорей.

3.14. Маломерные суда, которые осуществляют стоянку на базе (приписаны к базе), должны быть внесены в журнал учета приписного флота базы с указанием бортового номера, типа и названия (если имеется) судна, серии и номера судового билета, фамилии, имени, отчества судовладельца, его адреса жительства и телефонов, типа судовой радиостанции и радиочастоты.

Суда, прибывшие на базу для временного базирования, также заносятся в соответствующий раздел этого журнала, при этом дополнительно указывается пункт основной приписки судна, планируемый и фактический срок убытия.

3.15. На базе (сооружении) для стоянок маломерных судов устанавливается режим, предусматривающий контроль за выходом в плавание и возвращением на базу маломерных судов, их исправностью, наличием у судоводителей обязательных судовых и судоводительских документов, соблюдением норм пассажироместимости и грузоподъемности, а также оповещение судоводителей о прогнозе погоды.

(п. 3.15 в ред. [Постановления](#) администрации Брянской области от 28.12.2011 N 1206)

3.16. При выходе маломерного судна в плавание и при его возвращении на базу в журнале учета выхода (прихода) судов должна быть произведена порядковая запись: бортовой номер судна, фамилия и инициалы судоводителя, время выхода судна, цель и маршрут плавания, пункт назначения, фактическое время возвращения на базу.

(п. 3.16 в ред. [Постановления](#) администрации Брянской области от 28.12.2011 N 1206)

3.17. Выпуск маломерного судна в плавание не допускается в случаях:

- при отсутствии у судоводителя удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета (или его копии, заверенной в установленном порядке), технического талона;
- без нанесенного на судне бортового номера или его несоответствия записи в судовом билете;
- при обнаружении неисправностей, с которыми запрещается пользование маломерным судном;
- при нарушении установленных норм по пассажироместимости и грузоподъемности или при опасном крене (дифференте);
- при отсутствии на судне предписанных спасательных, противопожарных и водоотливных средств;
- при наличии на судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если судно не предназначено для их перевозки;

если прогнозируемая и фактическая гидрометеорологическая обстановка на водоеме представляет опасность для плавания судна данного типа;

при нахождении судоводителя в состоянии опьянения.

В случае самовольного выхода в плавание на маломерном судне с указанными выше нарушениями об этом сообщается в ближайшее подразделение ГИМС МЧС России и делается соответствующая запись в журнале учета выхода (прихода) судов.

3.18. Маломерные суда, прибывшие на базу в неисправном или аварийном состоянии, осматриваются с последующей краткой записью об их техническом состоянии в журнале выхода (прихода) судов. Информация об аварийных судах сообщается в территориальный орган или подразделение ГИМС МЧС России.

(п. 3.18 в ред. [Постановления](#) администрации Брянской области от 28.12.2011 N 1206)

#### 4. Особенности пользования водными объектами для плавания на маломерных судах

Особенности пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на водоемах Брянской области:

абзац исключен. - [Постановление](#) администрации Брянской области от 15.03.2011 N 186;

абзац исключен. - [Постановление](#) Правительства Брянской области от 13.05.2013 N 106-п;

абзац исключен. - [Постановление](#) администрации Брянской области от 16.04.2010 N 370;

установленная по предложению главного государственного инспектора по маломерным судам Брянской области скорость движения моторных судов на акваториях в границах населенных пунктов составляет не более 20 км/час, а в непосредственной близости к зонам купаний пляжей - не более 5 км/час; (в ред. [Постановления](#) администрации Брянской области от 28.12.2011 N 1206)

абзацы шестой - седьмой исключены. - [Постановление](#) администрации Брянской области от 16.04.2010 N 370;

эксплуатация на водных объектах Брянской области маломерных судов, баз (сооружений) для их стоянок, наплавных мостов и переправ любых видов, а также пляжей, не зарегистрированных в ГИМС главного управления МЧС России по Брянской области и не отвечающих Правилам охраны жизни людей на водоемах области и Правилам эксплуатации маломерных судов, запрещается;

надзор за выполнением настоящих Правил осуществляет ГИМС главного управления МЧС России по Брянской области во взаимодействии с органами рыбоохраны, природоохранной прокуратуры;

требования ГИМС главного управления МЧС России по Брянской области являются обязательными для всех судоводителей и лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов, баз (сооружений) для их стоянок, пляжей, переправ и наплавных мостов.

Сроком начала навигации является:

(абзац введен [Постановлением](#) администрации Брянской области от 15.03.2011 N 186)

для гребных лодок - окончание весеннего ледохода и половодья (на реках - вода вошла в берега, на озерах - полностью растаял лед);

(абзац введен [Постановлением](#) администрации Брянской области от 15.03.2011 N 186)

для катеров, моторных лодок, гидроциклов и иных механических транспортных средств - окончание периода нереста рыбы в сроки, определенные [Правилами](#) рыболовства для Волжско-Каспийского рыбохозяйственного бассейна, утвержденными Приказом Федерального агентства по рыболовству от 13 января 2009 года N 1.

(абзац введен [Постановлением](#) администрации Брянской области от 15.03.2011 N 186)

Окончанием навигации считать начало ледостава на водных объектах области.

(абзац введен [Постановлением](#) администрации Брянской области от 15.03.2011 N 186)

В межнавигационный период плавание всех видов маломерных судов запрещается, кроме спасательных судов, судов, принадлежащих государственной инспекции по маломерным судам, органам рыбоохраны и пограничной службы, в пределах пограничной зоны.

(абзац введен [Постановлением](#) администрации Брянской области от 15.03.2011 N 186)

---